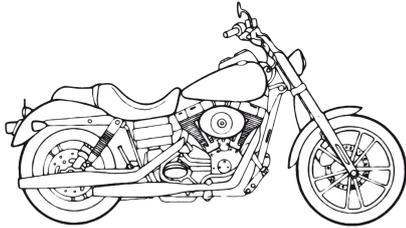


COME FOTOGRAFARE LA MOTO PER IL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA
(X Moto RADIATA/DEMOLITA PRIVA di documenti e/o di ORIGINE SCONOSCIUTA)

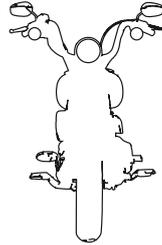
ALLEGARE PIÙ FOTO DEL VEICOLO PRIMA E DURANTE IL RESTAURO

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

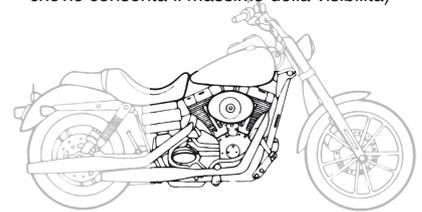
VISTA LATO DESTRO



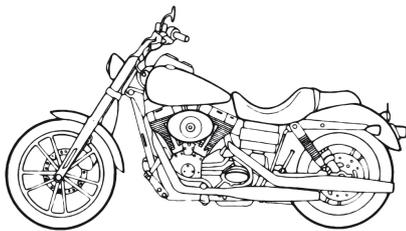
VISTA FRONTALE



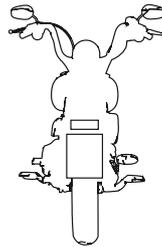
MOTORE/CAMBIO LATO DESTRO
(la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità)



VISTA LATO SINISTRO



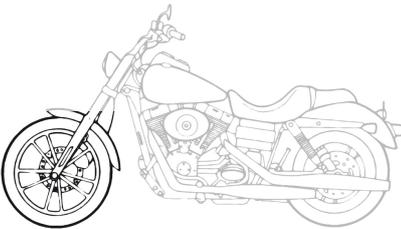
VISTA POSTERIORE



MOTORE/CAMBIO LATO SINISTRO
(la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità)



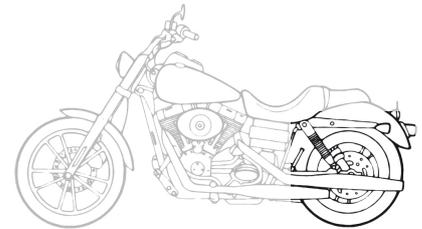
RUOTA/E ANTERIORE/I



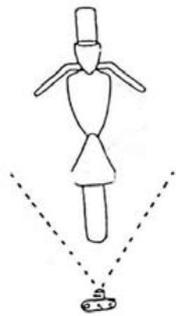
ALLEGARE EVENTUALE
FOTO RUOTA SIDECAR

ATTENZIONE:
(per rendere visibile la misura
basta evidenziarla col gesso)

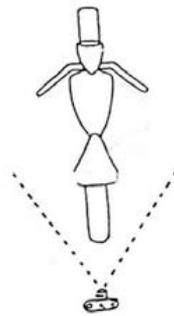
RUOTA/E POSTERIORE/I



SELLA/SELLE (se singole)
(la fotografia deve essere scattata dalla posizione
che ne consenta il massimo della visibilità)

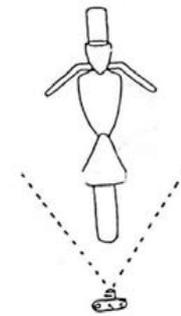


SELLERIA SIDECAR.
(Per selleria si intende il sedile.)



ATTENZIONE:
(riprendere sellerie
e strumentazione dall'alto)

MANUBRIO CON EVENTUALE
CRUSCOTTO PORTASTRUMENTI



PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO
(eventuali prefissi e/o suffissi)

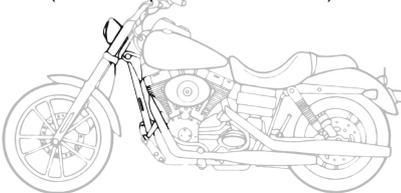
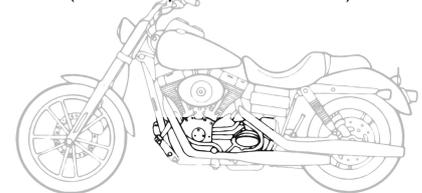


foto EVENTUALE/
TARGHETTA/E
DI IDENTIFICAZIONE

PUNZONATURA DEL NUMERO DI MOTORE
(eventuali prefissi e/o suffissi)



1 - Le Fotografie si possono fare con macchine DIGITALI, senza flash o altre illuminazioni artificiali che possano alterare i colori o creare dei riflessi, e fare stampare a colori dal fotografo in formato 9x13.

2 - Si deve usare uno sfondo neutro : un lenzuolo bianco o un muro chiaro andranno benissimo.

3 - Non fotografare la moto con sfondi di paesaggi o altre cose che possono confondere l'immagine.

4 - Sfruttare il piu' possibile lo spazio disponibile nella foto con l'immagine della moto e tenere sempre come base della fotografia il lato piu' lungo.

5 - Nelle fotografie del motore e cambio lato destro e sinistro, inquadrare solo le parti richieste, senza incorporare parte della forcella o del retrotreno della moto.

6 - Nel caso di Motocarrozette o di certi scooter in cui non e' possibile una buona inquadratura di un lato del motore, va comunque allegata la fotografia, anche se presa dall'alto o dal basso. (caso molto frequente sulle vespe o lambrette in cui non e' ben visibile il lato sinistro del motore, si deve inclinare la moto sul fianco e si fotografa da sotto, anche se l'immagine sara' riferita alla marmitta o alla ruota di scorta)

7 - Nelle foto relative ai numeri di telaio e motore, questi dovranno risultare ben leggibili. Per evidenziarli meglio, si puo' passare del gesso bianco. Se comunque risultassero poco nitidi nella fotografia, si dovra' fare un calco con carta e matita.