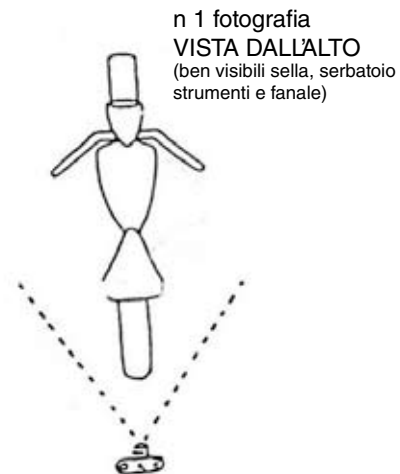
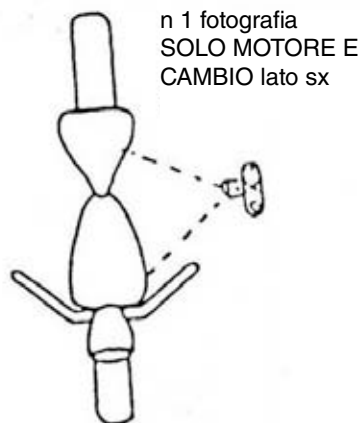
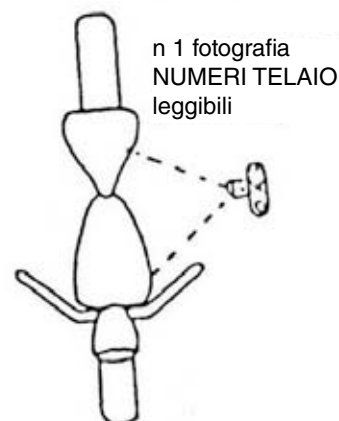
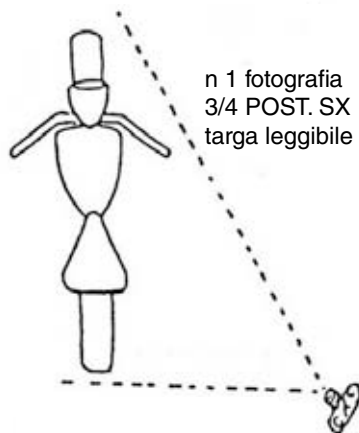
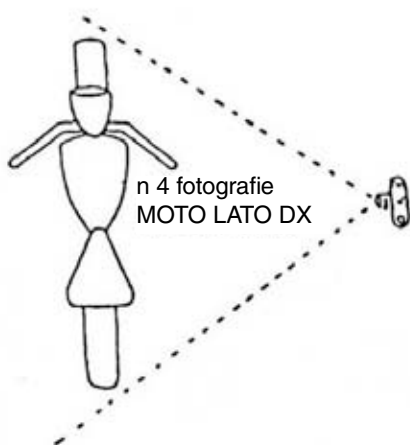
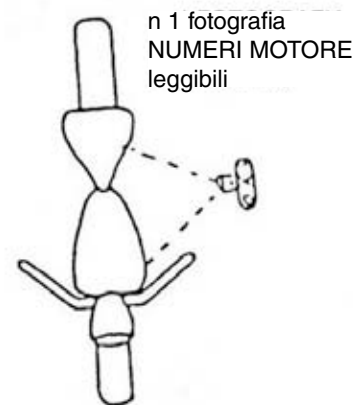
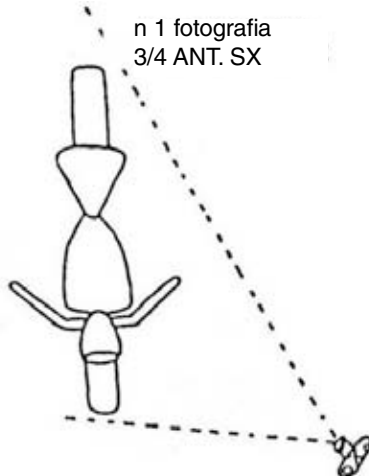
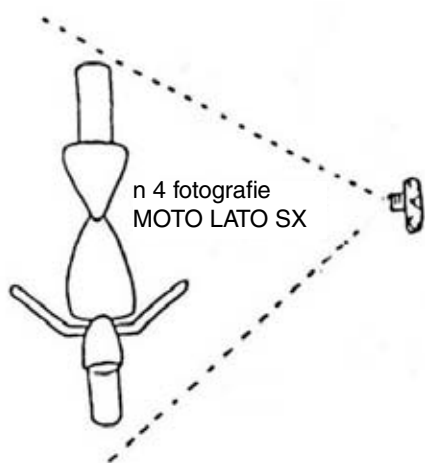


COME FOTOGRAFARE LA MOTO PER LA SCHEDA D'OMOLOGAZIONE  
( Moto in presenza di documenti regolari )



1 - Le Fotografie si possono fare con macchine DIGITALI, senza flash o altre illuminazioni artificiali che possano alterare i colori o creare dei riflessi, e vanno stampate a colori dal fotografo in formato 10x15.

2 - Si deve usare uno sfondo neutro : un lenzuolo bianco o un muro chiaro andranno benissimo.

3 - Non fotografare la moto con sfondi di paesaggi o altre cose che possono confondere l'immagine.

4 - Sfruttare il piu' possibile lo spazio disponibile nella foto con l'immagine della moto e tenere sempre come base della fotografia il lato piu' lungo.

5 - Nelle fotografie del motore e cambio lato destro e sinistro, inquadrare solo le parti richieste, senza incorporare parte della forcella o del retrotreno della moto.

6 - Nel caso di Motocarrozette o di certi scooter in cui non e' possibile una buona inquadratura di un lato del motore, va comunque allegata la fotografia, anche se presa dall'alto o dal basso. ( caso molto frequente sulle vespe o lambrette in cui non e' ben visibile il lato sinistro del motore, si deve inclinare la moto sul fianco e si fotografa da sotto, anche se l'immagine sara' riferita alla marmitta o alla ruota di scorta )

7 - Nelle foto relative ai numeri di telaio e motore, questi dovranno risultare ben leggibili. Per evidenziarli meglio, si puo' passare del gesso bianco. Se comunque risultassero poco nitidi nella fotografia, si dovra' fare un calco con carta e matita.