

## DOMANDA PER IL RILASCIO

- A) Del Certificato di RILEVANZA STORICA e COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art.4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul Suppl.Ord.n.55 della G.U. n.65 del 19 marzo 2010) al fine:
- di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico
  - della sua riammissione in circolazione
  - della sua revisione periodica
- B) Dell'attestato di DATAZIONE e STORICITÀ (Ai sensi dell'art.63 L.342/2000) al fine di ottenere i benefici fiscali riservati ai veicoli storici.

DIRETTA A: **AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**

## RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA

PAGATE € .....

DATA ..... FIRMA .....

RILASCIATO IL .....

N°

--	--	--	--	--	--

## VALIDAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB ..... N° CLUB .....

NOME COMMISSARIO .....

FIRMA .....

DATA .....

## MOTOVEICOLO

CIVILE

MILITARE

Motociclo .....

Motocarozzetta .....

Motocarro .....

Quadriciclo .....

Altro (specificare) .....

## Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Cognome ..... Nome .....

Luogo e data di nascita .....

Cod. fisc. .... Tel .....

Città ..... C.A.P. .... Prov. ....

Via / Piazza ..... Numero .....

Tessera ASI n° ..... Club ..... N° Club .....

Indirizzo e-mail .....

Data ..... Firma del richiedente .....

Firma del ricevente .....

**Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.**

**Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)**

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero ..... (Allegare documentazione)

Targa nazionale precedente .....

Targa estera precedente .....

**Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO**

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione) ..... (Allegare documentazione)

Fabbrica e tipo .....

Omologazione (ove ricorra DGM) .....

Sidecar (se esistente) ..... n° telaio sidecar .....

Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.) .....

Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.) .....

**Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO**

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso) .....

Posizione .....

Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata

(solo se originariamente presente) .....

## Sezione V: DATI TECNICI

**TIPO O NUMERO MOTORE** (se presenti) .....

..... (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile ..... Num. dei cilindri .....

Cilindrata totale (cc) ..... Alesaggio/diametro (mm) ..... Corsa (mm) .....

Potenza massima (kw o CV) ..... (giri) ..... Vel. massima (km/h) .....

### TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione	cinghia	ad albero	Tipo di cambio	automatico
	a catena	cardano		manuale
	diretta	altro .....		altro .....

Rapporto finale ..... Numero di rapporti .....

Frizione	a comando meccanico	Tipo	<input type="checkbox"/> a monodisco a comando idraulico
	altro .....		<input type="checkbox"/> a dischi multipli

a cono  
 altro .....

### FRENI

Freni di servizio (meccanici, idraulici, misti) .....

Freno di stazionamento (idraulico, meccanico) .....

### MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) ..... Tara\* (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) .....

Lungh. massima (m) ..... Largh. massima (m) .....

Numero di assi ..... Interasse (m) .....

Sbalzo anteriore (m) ..... Sbalzo posteriore (m) .....

Carreggiata per ogni asse (m) .....

\* Nel caso di motocarrozze o altri motoveicoli compositi, è fondamentale allegare ricevuta di pesa pubblica o similare.

### PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatico/i anteriore/i ..... Misura pneumatico/i posteriore/i .....

Misura pneumatico 3° ruota .....

Sospensione anteriore	molle a balestra	barra di torsione
	molle elicoidali	altre .....

Sospensione posteriore	rigida	molle a balestra	barra di torsione
	ruote indipendenti	molle elicoidali	altre .....

Ammortizzatori	a frizione	a leva	telescopici
	altro .....		

## NUMERO POSTI

Posti sul motoveicolo ..... Posti sul sidecar .....

## DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE (estremi di approvazione se presenti)

- |  |   |  |
|--|---|--|
| Proiettore abbagliante                   | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Proiettore anabbagliante                 | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Proiettore fendinebbia ant.              | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Luce di posiz. ant.                      | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Luce di posiz. post.                     | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Luce di posizione laterale               | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Luce di ingombro ant.                    | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Luce di ingombro post.                   | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Indicat. di direz. anteriore             | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Indicat. di direz. posteriore            | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Indicat. di direz. laterale              | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Luce di arresto                          | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Catadiottro posteriore                   | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Catadiottro laterale                     | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Dispositivo di illuminazione della targa | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Proiettore per la retromarcia            | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |
| Proiettore fendinebbia posteriore        | .....<br><small>indicare quantità e colore - IGM se in possesso</small> | <input type="checkbox"/> conforme alla Legge |

## RETROVISORI

Retrovisore lato sinistro  presente  assente

Retrovisore lato destro  presente  assente

**DISPOSITIVO SILENZIATORE**  conforme alla Legge (indicare IGM se presente)

.....

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

**Sezione VI: EVENTUALI PARTI DEL VEICOLO SOSTITUITE  
NON CONFORMI A QUELLE ORIGINARIE**

.....  
.....  
.....  
.....

**Sezione VII: DICHIARAZIONI ACQUISITE  
(Art. 4 c. 2 e 3 del Decreto)**

**Non necessarie per:**

- rilascio attestato di storicità
- veicoli nazionali circolanti
- veicoli provenienti da paesi dell' U.E. e dallo S.E.E. e regolarmente revisionati

**Per il veicolo/complesso di veicoli si allegano:**

**1)** La dichiarazione di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica di cui all'art. 4 c. 2 del Decreto, rilasciata dalla/e seguente/i officina/e:

- a)       - denominazione .....
- sede .....
- iscritta al ..... con il numero .....
- 
- b)       - denominazione .....
- sede .....
- iscritta al ..... con il numero .....
- 
- c)       - denominazione .....
- sede .....
- iscritta al ..... con il numero .....

**2)** Dichiarazione di corretta conservazione del veicolo cui all'art. 4 c. 3

**3)** Eventuale certificazione d'idoneità alla circolazione rilasciata da Autorità Europea

Luogo e data .....

## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO

*(graffare con punti metallici)*

**È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIÙ FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI**

SOLO PER  
C.R.S.

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO

*(graffare con punti metallici)*

**È INDISPENSABILE ALLEGARE PIÙ FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI**

SOLO PER  
C.R.S.

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTO 10 X 14

VISTA 3/4 ANTERIORE LATO DESTRO (graffare con punti metallici)



Per A.d.S. e C.R.S.

FOTO 10 X 14

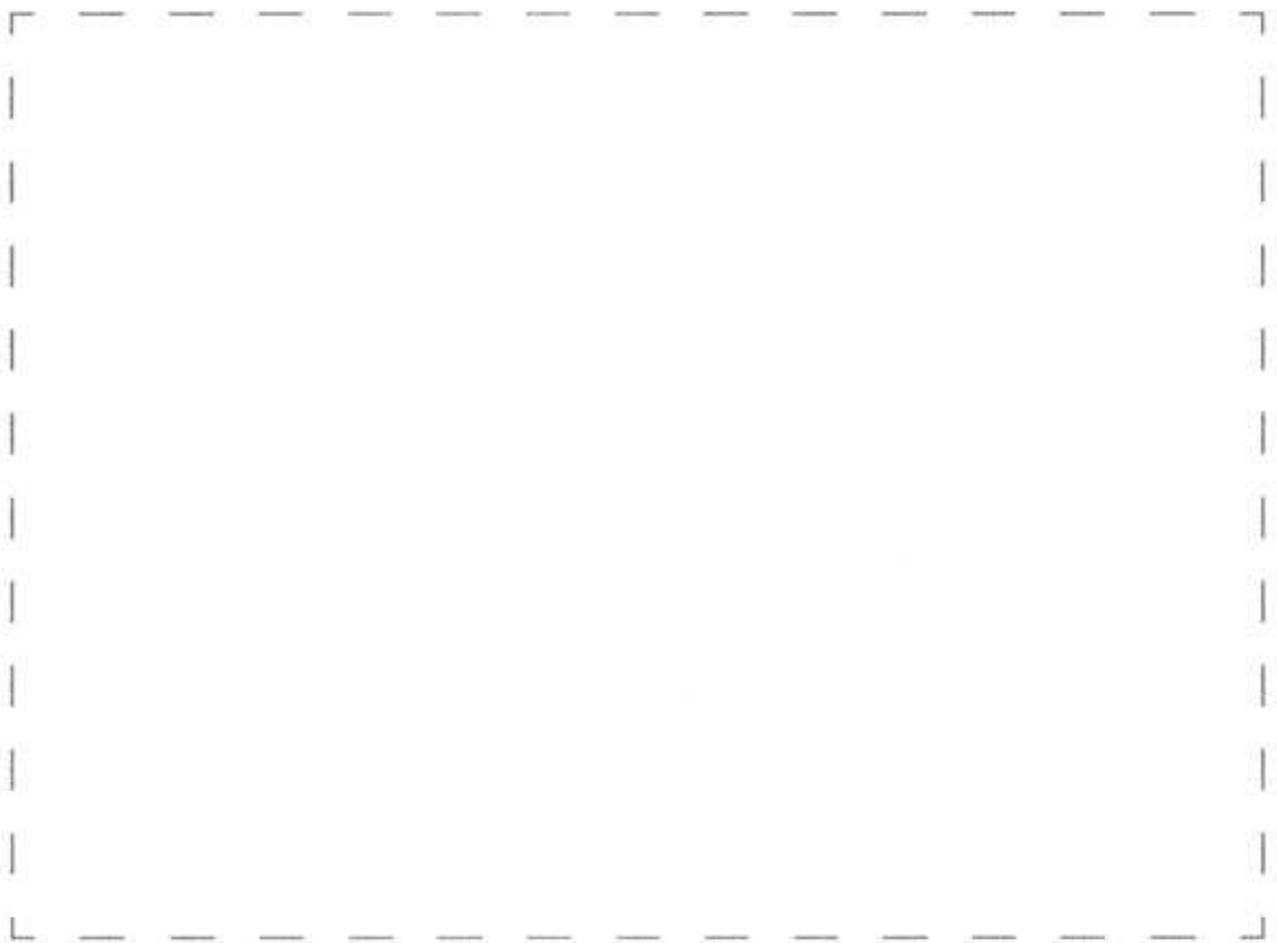
VISTA 3/4 POSTERIORE LATO SINISTRO (graffare con punti metallici)



Per A.d.S. e C.R.S.

FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO (eventuali prefissi e/o suffissi)  
(foto ravvicinata e leggibile, graffiare con punti metallici)



Per A.d.S. e C.R.S.

FOTO 10 X 14

**PUNZONATURA DEL BLOCCO MOTORE** (eventuali prefissi e/o suffissi)  
(foto ravvicinata e leggibile, graffiare con punti metallici)

Per A.d.S. e C.R.S.

FOTO 10 X 14

**EVENTUALE/I TARGHETTA/E DI IDENTIFICAZIONE**  
(foto ravvicinata e leggibile) (eventualmente sovrapporre e graffiare con punti metallici)

Solo per C.R.S.

## Note esplicative per la compilazione della domanda

La domanda deve essere compilata chiaramente in stampatello, firmata dal possessore o dal proprietario del veicolo e così inviata all'ASI attraverso il Club Federato di appartenenza, completa di tutti i dati e delle fotografie richieste. La ricevuta di versamento deve essere graffiata nello spazio sottostante ad essa riservato. Le fotografie devono essere nitide, scattate in luce, senza persone ritratte accanto al veicolo o su di esso, possibilmente su sfondo neutro e devono inquadrare interamente l'oggetto per consentire la migliore valutazione dei dettagli. Il formato delle fotografie è 10 x 14. La stampa deve essere a colori, su carta fotografica. Non sono accettate fotografie su carta comune.

### SPAZIO RISERVATO ALLA RICEVUTA IN ORIGINALE DEL PAGAMENTO

#### Versamenti da effettuarsi

- Per Certificato Rilevanza Storica (C.R.S.)
  - Ai fini riammissione alla circolazione € 60
  - Altri fini € 10
  - Contestuale al Certificato d'Identità (C.I.) gratuito
- Per Attestato di Datazione e Storicità (A.D.S.) € 10
  - Contestuale al Certificato d'Identità (C.I.) gratuito
- Per Certificato e Attestato richiesti contestualmente per veicoli circolanti (€ 10 + € 10) € 20
- Per Certificato e Attestato richiesti contestualmente ai fini della riammissione alla circolazione (€ 60 + € 10) € 70

Si precisa che i C.R.S. hanno il costo di cui sopra anche se il veicolo è dotato di C.I. rilasciato anteriormente.

(graffare con punti metallici la ricevuta di pagamento)
---

**DICHIARAZIONE DI CORRETTA CONSERVAZIONE  
DEL VEICOLO DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO**

*allegata al certificato di rilevanza storica e collezionistica rilasciato dall'Automotoclub Storico Italiano*

*ai sensi D.M. Infrastrutture e Trasporti del 17.12.2009 - art. 4 - comma 3  
(pubblicato su Supplemento Ordinario n. 55 della Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010)*

Resa ai sensi dell'art. 47 D.P.R. N°445 del 28/12/2000

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_,  
residente \_\_\_\_\_, Tessera ASI N° \_\_\_\_\_, consapevole delle  
sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi,  
richiamate dall'art. 76 del D.P.R. N° 445 del 28/12/2000 con la presente  
In merito al veicolo

MARCA	
MODELLO	
N. TELAIO <i>(prefisso + suffisso)</i>	
ANNO COSTRUZIONE	

**DICHIARA e SOTTOSCRIVE**

\* il veicolo è stato rinvenuto \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\* il veicolo sopraindicato è stato cancellato dal PRA in data \_\_\_\_\_  
con la seguente causale:

cancellazione d'ufficio

demolizione

uso su suolo privato

\* dopo il \_\_\_\_\_ il veicolo sopraindicato è sempre stato conservato  
correttamente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_  
in luogo \_\_\_\_\_;

\* non è in possesso delle targhe e dei documenti originali;

In fede

luogo e data

firma del dichiarante

Si allega copia della carta identità del dichiarante ai sensi dell'art. 38 - 3° comma D.P.R. N° 445 del 28/12/2000

**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'  
RELATIVA ALLA DOMANDA DI RILASCIO  
DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA  
STORICA E COLLEZIONISTICA INOLTRATA  
ALL'ASI AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**

Il sottoscritto:

Cognome.....Nome.....

Luogo e data di nascita.....

Codice fiscale.....

Residenza.....

nella sua qualità di legittimo proprietario / possessore del veicolo i cui dati tecnici sono elencati e specificati e le cui fotografie sono allegate alla presente domanda,

a norma dell'art. 47, comma 4, del DPR 445 del 28 dicembre 2000,

**consapevole**

che i dati, le fotografie e gli allegati forniti nella presente domanda sono destinati ad essere riversati in atti della Pubblica Amministrazione,

**consapevole**

della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di inveritiera rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità richiamata dallo stesso DPR 445/2000,

**dichiara**

che il veicolo, cui la presente domanda si riferisce, possiede tutte le caratteristiche originali di fabbricazione, così come sono state descritte e documentate.

**dichiara**

che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono stati contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda.

**dichiara**

che i dati tecnici e storici del veicolo nonché gli allegati, così come sono stati forniti all'ASI, ne descrivono veritieramente, insieme con le condizioni materiali, anche lo stato giuridico per quanto attiene la legittimità della sua proprietà e del suo possesso.

Data.....Firma leggibile.....

Non è richiesta l'autenticazione della firma qualora venga allegata la fotocopia della carta di identità in corso di validità.





## **FUNZIONI E CONDIZIONI PER IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E DELL'ATTESTO DI DATAZIONE E STORICITÀ**

Lo stato, dal 19 Marzo 2010, ha previsto che la qualifica di veicolo storico si ottenga attraverso il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (C.R.S.). Pertanto, tutti coloro che vogliono qualificare il proprio veicolo come storico devono richiedere il suddetto documento.

Coloro che non hanno ancora ottenuto l'Attestato di Datazione e Storicità (A.d.S.), per ottenere i benefici fiscali previsti dallo Stato dovranno richiedere anche quest'ultimo.

Per coloro che hanno ottenuto una certificazione al 19/03/2010, la stessa determina l'efficacia che si ottiene con il C.R.S. e, pertanto, non è più necessario richiedere tale documento.

### **ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA**

- Coloro che richiedono entrambi i certificati previsti dalla presente domanda dovranno compilare la stessa in tutte le sue parti.
- Coloro che richiedono l'A.d.S. dovranno compilarla solo nelle prime 4 facciate e nelle sezioni allo stesso dedicate, allegando le fotografie previste per tale documento, come indicato.
- Coloro che richiedono il C.R.S. dovranno compilare la domanda in tutte le sue parti allegando i documenti ivi indicati, con esclusione dei documenti della sezione VII, qualora il veicolo sia regolarmente circolante.



**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**

*Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino*